

1. Dispozitiv de condiționare a aerului în mijloace de transport, care include corp, dotat cu țevă de admisiune a aerului cu ventilator montat în ea, țevă de evacuare a aerului și conductă de agent termic, o parte a căreia este amplasată în afara corpului; schimbător de căldură și module termoelectrice instalate în corp și unite electric cu sursa de alimentare, caracterizat prin aceea că schimbătorul de căldură include un radiator plat cu agent termic având un canal central, care comunică cu conducta de agent termic, în conturul căreia este instalată o pompă de circulație, în părțile laterale cu nervuri ale radiatorului sunt amplasate conductoare electrice, care unesc modulele termoelectrice și sursa de alimentare, dotată cu comutator de polaritate, iar pe ambele lui baze plate sunt fixate rigid, fără joc elemente de schimb de căldură plate ale modulelor termoelectrice, pe alte elemente de schimb de căldură plate ale cărora sunt fixate rigid, fără joc radiatoare din fibre metalice, fiecare dintre ele conținând o placă ce contactează cu elementul de schimb de căldură al modulului și un strat din fibre metalice unit nedemontabil cu ea, în care este executat un șir de canale străpunse, intrările și ieșirile cărora sunt orientate respectiv spre țevile de admisiune și de evacuare a aerului.

2. Dispozitiv de condiționare a aerului în mijloace de transport conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că suprafața canalului central al radiatorului de agent termic este executată nervurată.

3. Dispozitiv de condiționare a aerului în mijloace de transport conform revendicărilor 1 și 2, caracterizat prin aceea că radiatorul de agent termic este executat multicanal.

4. Dispozitiv de condiționare a aerului în mijloace de transport conform revendicărilor 1-3, caracterizat prin aceea că diametrul fibrelor radiatorului din fibre metalice este de 0,05...1,00 mm, iar porozitatea de 75...92%.

5. Dispozitiv de condiționare a aerului în mijloace de transport conform revendicărilor 1-4, caracterizat prin aceea că diametrul canalelor străpunse ale radiatorului din fibre metalice este de 2...5 mm.